

Litra TL (1935)

9999 1935 DSB Cvk Ar Undervogn: 1927 Scandia
 9999 1943 DSB Cvk Kh Undervogn: 1929 B&W

Antal vogne: 2

<u>Data</u>	1935	1943
Tegning:	4 654 01	4 655 01
Længde over puffer	13730 mm	13730 mm
Understel længde	12500 mm	12500 mm
Bogiecenterafstand	9500 mm	7670 mm
Akselafstand bogie	1600 mm	2400 mm
Læsselængde	12500 mm	12500 mm
Gulvhøjde	1284 mm	1300 mm
Håndbremse	2x H	2x H
Aut. bremse	--	TL
Taravægt ca.	17800 kg	21900 kg
Lastgrænse	30000 kg	16000 kg

Specialvogn beregnet for transport af en Hans Nielsen larvefodskran, hvoraf DSB havde 2 (Nr 1 og Nr 2). Vognen og kranerne havde hjemsted i Hillerød. Begge vogne var sortmalede med hvide påskrifter.

Første vogn fremkommer i 1935 ved, at nogle køreplader af jern med indvendige ledeskiner monteres på en TGC-undervogn. I 1943 overføres kørepladerne til en ny undervogn (se nedf.) og 1935-vognen tilbageføres til TGC 8956.

I 1943 konstrueres en ny vogn ud fra undervognene fra motorlokomotiverne MW 117 og 118. Tilsyneladende tog man en ende fra hver af de to lokomotivundervogne og stykkede sammen til en asymmetrisk undervogn på de to-akslede B-Bogier med samme længde (12,5m) som den første vogn. Regnestykket går næsten op, for enten er bogiecenterafstanden 3cm kortere eller også er vognen 3cm længere end de angivne mål. Måske giver løsningen sig ved at tælle nitter på fotografier af vognen versus de gamle lokomotiver? (De to treakslede A-bogier anvendtes under TM 9991 i 1956, se side 214).

Bogierne monteredes med hver en H-bremse.

I omfritteringsplanen fra 1964 er vognen optaget med litra •Sklp. Den påtænkte ændring blev dog ikke udført, idet vognen udrangeredes i 1965. Bogierne genanvendtes i 1966 til to skinneudlægningsvogne, specialvogn 637 og 638.

Vognliste

TL	Tilgået	Udgået
9999	1935 ex TGC 8956	1943 tilbageført til TGC 8956
9999	1943 ex MW 117/8	1965 udr. Bogier anvendes 1966 til Skinneudlægningsvogn 637 og 638.



DSB Larvefodskran Nr 2 på TL 9999 i Odense ca 1960. Foto: Hans Gerner Christiansen