

10 - Wagen

Neu bei Drehscheibe Online? Hier registrieren! Zum **Ausprobieren und Üben** bitte das **Test-Forum** aufsuchen! Tipps zu den Formatierungsmöglichkeiten sind in Kürze online. Das Wagen-Forum ist Bestandteil des Angebotes von www.revisionsdaten.de im Verbund von www.drehscheibe-online.de.

Navigation : | [Forenliste](#) | [Themenübersicht](#) | [Neues Thema](#)
| [Anmelden](#)

Gehe zum Thema : | [vorherige Seite](#) | [nächste Seite](#)

"Nur" zwei Güterwagen?

geschrieben von: **Frank Stephani**

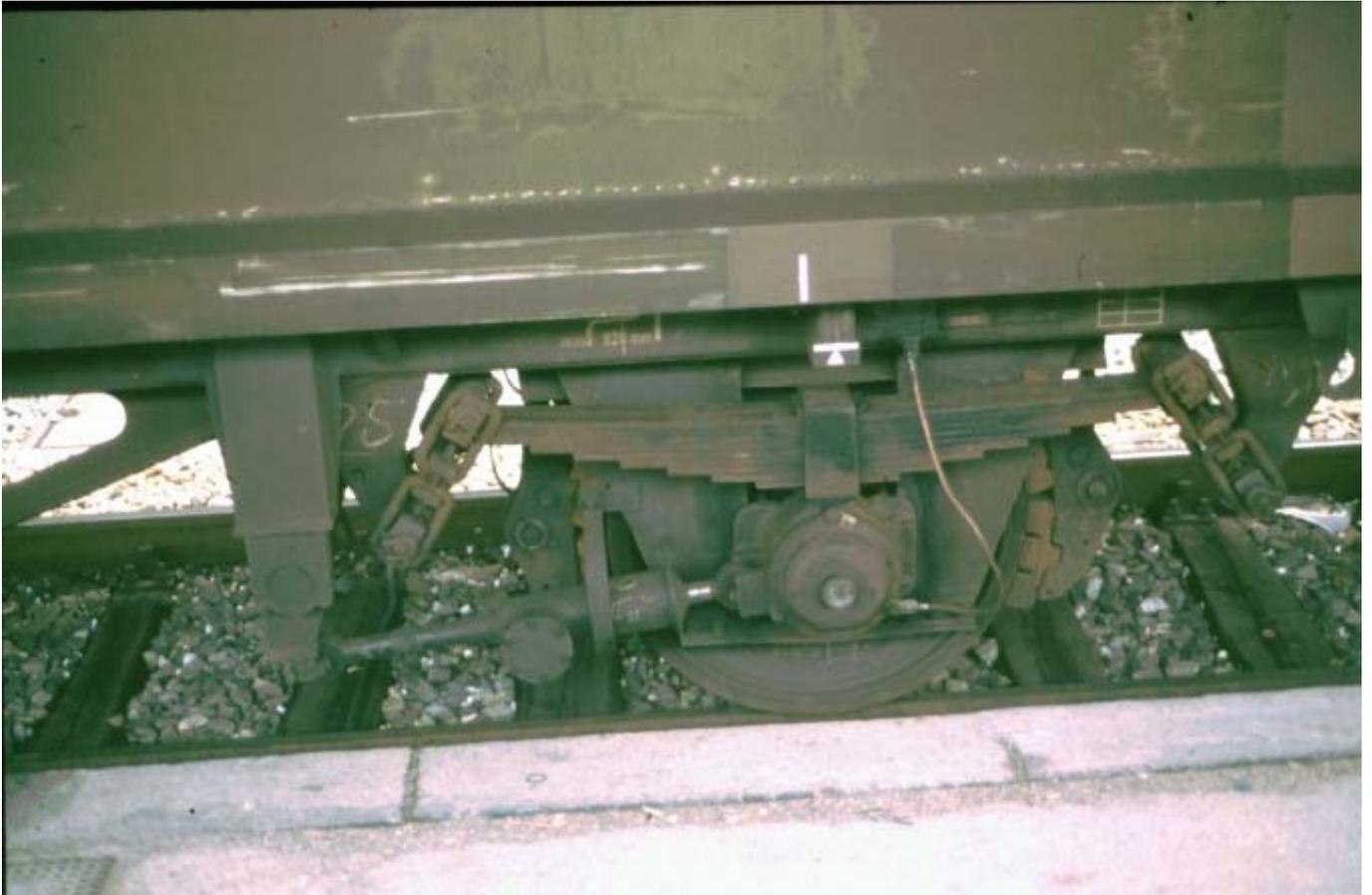
Datum: 04.10.05 01:02

nein nicht "nur" zwei güterwagen. diese beiden Hbis 297 waren versuchswagen für geschwindigkeiten bis 160 km/h. wie lange sie im einsatz waren weis ich leider nicht. aufgenommen habe ich die beiden im jahre 1989 im holzkirchener bahnhof in münchen.





42 80 225 2 740-5 Hbis 297



rad-detail-aufnahme vom 42 80 225 2 740-5

beste grüsse aus freising.

Frank Stephani

Optionen: [Diesem Beitrag antworten](#) [Diesen Beitrag zitieren](#) [Diesen Beitrag melden](#)

Re: "Nur" zwei Güterwagen?

geschrieben von: **rob**

Datum: 04.10.05 06:37

Guten Morgen,

sieht aus wie zwei Versuchswagen für die weiland hochgejubelten Inter-Cargo-Express-Verkehre (Verzeihung, aber mich grausen diese Schluckaufbezeichnungen, die - nicht nur bei DB - seit einigen Jahren in Mode sind). Wann wurden die Bilder gemacht? Und wo?

Gruß

rob

Optionen: [Diesem Beitrag antworten](#) [Diesen Beitrag zitieren](#) [Diesen Beitrag melden](#)

Re: "Nur" zwei Güterwagen?

geschrieben von: **rob**

Datum: 04.10.05 09:09

Noch mal guten Morgen,

falls ich mich recht erinnere, wurden die Versuchswagen nicht im regulären ICE-Verkehr eingesetzt, sie dienten nur der Entwicklung der speziellen Laufwerke. Der ICE-Verkehr selbst wurde mit einigem Aplomb vorgestellt (sektfrühstück und ähnlich wichtige Dinge), aber ohne jedes Aufsehen etwa ein Jahr später mangels Nachfrage wieder eingestellt. (Vermutlich hatte da jemand Kaffeesatzlesen mit Marktforschung verwechselt, kennen wir ja von Wahlprognosen).

Die tatsächlich eingesetzten Wagen wurden aus Hbillns 302 umgebaut, die aber inzwischen auch verschwunden sind. Wer braucht schon 160 km/h-Schienengüterverkehr?

Gruß

rob

Optionen: [Diesem Beitrag antworten](#) | [Diesen Beitrag zitieren](#) | [Diesen Beitrag melden](#)

Re: "Nur" zwei Güterwagen?

geschrieben von: **Apfelpfeil**

Datum: 04.10.05 09:43

"... später mangels Nachfrage wieder eingestellt ..."

Also: ich habe mal zufällig einen Bahn-Mitarbeiter in München getroffen, der mir erzählt hat, für die Auslastung des Zuges zuständig zu sein, und er bekommt seine Wagen eigentlich schon in der Regel voll. Wenn das stimmt, würde ich die "mangelnde Nachfrage" - die sich in der Presse ja ganz leicht als angeblicher Grund vorschieben lässt (wer prüft das schon nach?) doch bezweifeln. Ich vermute eher, daß aufgrund irgendeiner Rechnung wieder mal zuwenig Gewinn dabei herauskam - und deshalb stellt man so eine Verbindung gleich wieder ein. Wobei ich schon die Sinnhaftigkeit so mancher kaufm. Rechnung mal in Frage stellen möchte - schliesslich kommt keiner auf die Idee, von einer Strassenkreuzung mal eine Gewinnrechnung aufzustellen (und sie ggf. stillzulegen - "die rechnet sich nicht!"), aber von einem Bahnhof wird das heutzutage wie selbstverständlich erwartet....

Optionen: [Diesem Beitrag antworten](#) | [Diesen Beitrag zitieren](#) | [Diesen Beitrag melden](#)

Re: "Nur" zwei Güterwagen?

geschrieben von: **rob**

Datum: 04.10.05 10:43

ach, du hast ja so recht! Bei den H-Wagen war das ja auch kaum erkennbar, die zulässige Zuladung lag ja auch nur bei wenigen Tonnen (4 Tonnen?) was sich auch auf das Bild der Federn kaum ausgewirkt hat. Aber in den gleichen Zügen liefen auch die schicken Sgss-y 703 mit den DRRS-Drehgestellen und ob ein Containetragwagen besetzt oder leer ist, sieht man schon.

Ich habe die Züge - die liefen ja durch Nordhessen, nicht drüber weg - in Bebra leider nie gesehen, muss mich also letztlich auf eben diese Zeitungsberichte stützen. Und wie man das auch dreht und wendet: Die Prognosen wurden nicht erfüllt - Marktforschung vom Feinsten eben. Ein paar Jahre später ging es den Trailerzügen ganz ähnlich, ein neuer Eigner schickte die von München aus über Köln nach Hamburg ... und das wars dann. Ganz sicher auch nach gründlichen Marktforschungen

rob

Optionen: [Diesem Beitrag antworten](#) | [Diesen Beitrag zitieren](#) | [Diesen Beitrag melden](#)

Deine beiden Fragen

geschrieben von: **Frank Stephani**

Datum: 04.10.05 12:49

hallo rob,

wie ich schon schrieb: aufnahmeort: holzkirchener bahnhof im münchener hbf. aufnahmedatum: sommer(?) 1989.

beste grüsse aus freising.

Frank Stephani

Optionen: [Diesem Beitrag antworten](#) | [Diesen Beitrag zitieren](#) | [Diesen Beitrag melden](#)

Re: "Nur" zwei Güterwagen?

geschrieben von: **Lothar**

Datum: 06.10.05 00:15

rob hat geschrieben:

- > Noch mal guten Morgen,
- >
- > (.....)
- > Die tatsächlich eingesetzten Wagen wurden aus Hbillns 302
- > umgebaut, die aber inzwischen auch verschwunden sind. Wer
- > braucht schon 160 km/h-Schienengüterverkehr?

Naja die PIC (Logistikzüge für die Post) fahren ja immer noch tlw. mit 160km/h, es kommen nur eben keine Hbis mehr zum Einsatz.

Die PIC stehen übrigens auch allen anderen interessierten zur Verfügung.

Gruß Lothar

Optionen: [Diesem Beitrag antworten](#) | [Diesen Beitrag zitieren](#) | [Diesen Beitrag melden](#)

Re: "Nur" zwei Güterwagen?

geschrieben von: **Simon Giovanazzi**

Datum: 06.10.05 13:15

rob hat geschrieben:

- > Die Prognosen wurden nicht erfüllt -
- > Marktforschung vom Feinsten eben.

Das muss nicht an den Marktforschungen liegen - vielmehr kann es auch an schlechtem Marketing / schlechtem Service liegen. Da sehe ich eher eine wahrscheinlichere Ursache.

Optionen: [Diesem Beitrag antworten](#) | [Diesen Beitrag zitieren](#) | [Diesen Beitrag melden](#)

Navigation : [Forenliste](#) | [Themenübersicht](#) | [Neues Thema](#) | **Gehe zum Thema :** [vorherige Seite](#) | [nächste Seite](#)
[Anmelden](#)

This forum is powered by Phorum.

Eugenol template is a free semantic and xhtml valid theme for Phorum edited under GPL by PROMOPIXEL.

Monitored by Livewatch.de		
Uptime gesamt: 99,88%		
Jahr	Monat	Tag
100%	100%	100%

Servermonitoring mit Livewatch.de