

## CODIFICATION DES REGIMES D'ECHANGE ET DE CERTAINES CARACTERISTIQUES DE CIRCULATION DU MATERIEL ROULANT

| Codification des régimes d'échanges<br>et de certaines caractéristiques<br>du matériel roulant |                                        | Régime<br>intérieur | Régime RIV-RIC/PPW                       |               |                                         |               |                                |               |                                     |               | Régime PPW         |                                                                 |                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------|------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                |                                        |                     | Ecartement fixe                          |               |                                         |               | Ecartement variable            |               |                                     |               | Ecartement<br>fixe | Ecartement variable<br>1435/1524 par<br>changement<br>d'essieux | Ecartement variable<br>1435/1524 par<br>écartement<br>à variable |
|                                                                                                |                                        |                     | 1435/1524 par<br>changement<br>d'essieux |               | 1435/1672 par<br>écartement<br>variable |               | Changement<br>d'essieux<br>(*) |               | Essieux à<br>écartement<br>variable |               |                    |                                                                 |                                                                  |
|                                                                                                |                                        |                     | 1                                        | 2             | 3                                       | 4             | 5                              | 6             | 7                                   | 8             |                    |                                                                 |                                                                  |
| Wagons<br>d'administration<br>et de<br>particuliers                                            | Exploitation en commun<br>Taux normaux | 0                   | <del>01</del>                            | <del>02</del> | <del>03</del>                           | <del>04</del> | <del>05</del>                  | <del>06</del> | <del>07</del>                       | <del>08</del> | <del>09</del>      |                                                                 |                                                                  |
|                                                                                                |                                        | 1                   | <del>11</del>                            | <del>12</del> | <del>13</del>                           | <del>14</del> | <del>15</del>                  | <del>16</del> | <del>17</del>                       | <del>18</del> | <del>19</del>      |                                                                 |                                                                  |
|                                                                                                | Taux normaux                           | 2                   | 21                                       | 22            | 23                                      | 24            | 25                             | 26            | 27                                  | 28            | 29                 |                                                                 |                                                                  |
|                                                                                                |                                        | Taux spéciaux       | 3                                        | 31            | 32                                      | 33            | 34                             | 35            | 36                                  | 37            | 38                 | 39                                                              |                                                                  |
| Réserve pour wagons                                                                            |                                        | 4                   |                                          |               |                                         |               |                                |               |                                     |               |                    |                                                                 |                                                                  |
| Voitures d'administration<br>et de particuliers                                                | Redevance normale                      | 5                   | 51                                       | 52            | 53                                      | 54            | 55                             | 56            | 57                                  | 58            | 59                 |                                                                 |                                                                  |
|                                                                                                | Régime spécial                         | 6                   | 61 (3)                                   | 62 (3)        | 63 (3)                                  | 64 (3)        | 65                             | 66            | 67                                  | 68            | 69                 |                                                                 |                                                                  |
| Réserve pour voitures (5)                                                                      |                                        | 7                   | 71 (5)                                   | 72 (5)        |                                         |               |                                | 73 (5)        |                                     |               |                    |                                                                 |                                                                  |
| Réserve pour locomotives                                                                       |                                        | 8                   |                                          |               |                                         |               |                                |               |                                     |               |                    |                                                                 |                                                                  |
| Réserve pour automotrices                                                                      |                                        | 9                   |                                          |               |                                         |               |                                |               |                                     |               |                    |                                                                 |                                                                  |

(\*) Les codes d'échange relatifs aux wagons ne s'appliquent qu'à des véhicules conformes aux prescriptions de l'Annexe V du RIV.

(1) Wagons du parc de service

(2) Voitures à voyageurs utilisés exclusivement pour les besoins propres des administrations et ne participant pas au trafic commercial.

(3) Véhicules non soumis en permanence au régime RIC ou PPW ; voitures TEE notamment.

(4) Signification des Codes de la Colonne 6 :

- Wagons d'administration loués temporairement à des tiers qui exploitent ce matériel sous le régime des wagons de particuliers

- Wagons ne portant pas la marque RIV, autorisés à circuler sur certaines

- administrations à la suite d'accords bilatéraux (Dép. privilégiée)

(5) Voitures à gabarit anglais

(5) F.VICOPA - POUL - DSGA C1WL - DSGA

{ Redevance normale - Code 56

{ Régime spécial - Code 66

{ Taux normaux - Code 26

{ Taux spéciaux - Code 36

Signification particulière du code figurant dans la case bachurée 65 pour lequel les indications de l'en-tête de la colonne ne s'appliquent pas :

- 65 - Wagons pour le transport d'automobiles, non RIC, en service trains autos-couchettes.

## CODIFICATION DES REGIMES D'ECHANGE ET DE CERTAINES CARACTERISTIQUES DE CIRCULATION DU MATERIEL ROULANT

ANNEXE 1

| Codification des régimes d'échanges<br>et de certaines caractéristiques<br>du matériel roulant |                                        |   | Régime<br>intérieur | Régime RIV-RIC/PPW      |                                     |                         |                                     |                         |                                     |                                 |    | Régime PPW         |                    |                                      |                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---|---------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|----|--------------------|--------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
|                                                                                                |                                        |   |                     | Ecartement variable     |                                     |                         |                                     |                         |                                     |                                 |    | Ecartement<br>fixe | Ecartement<br>fixe | Ecartement variable<br>1435/1524 par |                                     |
|                                                                                                |                                        |   |                     | 1435/1524 par           |                                     |                         |                                     | 1435/1672 par           |                                     |                                 |    |                    |                    | Ecartement<br>d'essieux<br>(*)       | Essieux à<br>écartement<br>variable |
|                                                                                                |                                        |   |                     | Changement<br>d'essieux | Essieux à<br>écartement<br>variable | Changement<br>d'essieux | Essieux à<br>écartement<br>variable | Changement<br>d'essieux | Essieux à<br>écartement<br>variable |                                 |    |                    |                    |                                      |                                     |
| Wagons<br>de Réseaux<br>et de<br>particuliers                                                  | Exploitation en commun<br>Taux normaux | 0 |                     | 01                      | 02                                  | 03                      | 04                                  | 05                      | 06 <sup>(4)</sup>                   | 07                              | 08 | 09                 |                    |                                      |                                     |
|                                                                                                |                                        | 1 |                     | 10 <sup>(4)</sup>       | 11                                  | 12                      | 13                                  | 14                      | 15                                  | 16 <sup>(4)</sup>               | 17 | 18                 | 19                 |                                      |                                     |
|                                                                                                |                                        | 2 |                     | 20                      | 21                                  | 22                      | 23                                  | 24                      | 25                                  | 26 <sup>(5)</sup>               | 27 | 28                 | 29                 |                                      |                                     |
|                                                                                                |                                        | 3 |                     | 30 <sup>(1)</sup>       | 31 <sup>**</sup>                    | 32                      | 33                                  | 34 <sup>**</sup>        | 35 <sup>**</sup> <sup>(5)</sup>     | 36 <sup>**</sup> <sup>(5)</sup> | 37 | 38                 | 39                 |                                      |                                     |
|                                                                                                | Réserve pour wagons                    |   | 4                   |                         |                                     |                         |                                     |                         |                                     |                                 |    |                    |                    |                                      |                                     |
| Voitures de Réseaux<br>et de particuliers                                                      | Redevance normale                      | 5 | 50                  | 51                      | 52                                  | 53                      | 54                                  | 55                      | 56 <sup>(6)</sup>                   | 57                              | 58 | 59                 |                    |                                      |                                     |
|                                                                                                | Régime spécial                         | 6 | 60 <sup>(2)</sup>   | 61 <sup>(3)</sup>       | 62 <sup>(3)</sup>                   | 63 <sup>(3)</sup>       | 64 <sup>(3)</sup>                   | 65 <sup>(3)</sup>       | 66 <sup>(6)</sup>                   | 67                              | 68 | 69                 |                    |                                      |                                     |
|                                                                                                | Exploitation en commun                 | 7 |                     | 71                      |                                     |                         |                                     |                         |                                     |                                 |    |                    |                    |                                      |                                     |
| Réserve pour locomotives                                                                       |                                        | 8 |                     |                         |                                     |                         |                                     |                         |                                     |                                 |    |                    |                    |                                      |                                     |
| Réserve pour automotrices                                                                      |                                        | 9 |                     |                         |                                     |                         |                                     |                         |                                     |                                 |    |                    |                    |                                      |                                     |

(\*) Les codes d'échange relatifs aux wagons ne s'appliquent qu'à des véhicules conformes aux prescriptions de l'Annexe V du RIV.

(\*\*) Ce code n'est pas applicable aux wagons de particuliers.

(1) Wagons du parc de service

(2) Voitures à voyageurs utilisés exclusivement pour les besoins propres des réseaux et ne participant pas au trafic commercial.

(3) Véhicules non soumis en permanence au régime RIC ou PPW; voitures TEE notamment.

(4) Wagons de Réseaux loués temporairement à des tiers qui exploitent ce matériel sous le régime des wagons de particuliers (sauf wagons exploités sous régime INTERFRIGO - code 11)

porteurs de la marque RIV 16

|   |                    |   |                                             |    |
|---|--------------------|---|---------------------------------------------|----|
| { | non porteurs de la | { | trafic intérieur seulement                  | 10 |
|   | marque RIV         |   | trafic international par accords bilatéraux |    |

(5) Wagons ne portant pas la marque RIV, autorisés à circuler sur certains Réseaux à la suite d'accords bilatéraux

|   |                    |    |
|---|--------------------|----|
| { | taux normaux       | 26 |
|   | taux spéciaux (**) | 36 |
|   | redevance normale  | 56 |
| { | régime spécial     | 66 |

(6) Voitures à gabarit britannique

Spécification particulière du code figurant dans la case hachurée 65 pour lequel les indications de l'en-tête de la colonne ne s'appliquent pas :

- 65 - Wagons pour le transport d'automobiles, non RIC, en service trains auto-s-couchettes.