



Dansk Jernbanearkiv

Per Topp Nielsen

438-2

O

ANNEXE III-d

**CODIFICATION CHIFFRÉE
DES CARACTÉRISTIQUES D'EXPLOITATION
ET NUMÉRO DE SÉRIE DES WAGONS**

Edition du 1er avril 1970

A substituer à l'Annexe III-d, fiche 438-2 (1-4-70)

Modificatif		Modificatif	
n°	du	n°	du
1	1/10-70	13	1/12-75
2	12/11-70	14	15-9-76
3	4/1-71	15	19-10-77
4	1/9-71	16	25-7-78
5	3/1-72	17	29-11-78
6	10/3-72		
7	2/11-72		
8	24/4-73		
9	17/9-73		
10	17/5-74		
11	30/9-74		
12	20/1-75		

Edition 03.06.1972

438-2

Valable jusq'a 01.01.1980

O

ANNEXE III-d

WAGONS DE PARTICULIERS

(selon fiche n° 433)

1^{er} CHIFFRE DE LA CODIFICATION : O

Texte des renvois

CODIFICATION RELATIVE AU MODE DE DÉCHARGEMENT

- (1) wagon qui peut être déchargé éventuellement par renversement total mais aussi par portes latérales et frontales,
- (2) wagon qui ne peut se décharger que par renversement total (sans porte dans les parois latérales ou frontales, ni trappe dans le plancher),
- (3) wagon avec orifices de déchargement permettant le déchargement d'un seul côté du wagon,
- (4) wagon avec orifices de déchargement par gravité permettant le déchargement des 2 côtés du wagon simultanément,
- (5) wagon avec orifices de déchargement latéraux permettant le déchargement par gravité d'un seul côté ou des deux côtés simultanément,
- (6) wagon avec orifices de déchargement par gravité entre les rails uniquement.
- (7) wagon à 3 essieux.
- (8) wagon à 4 essieux indépendants.
- (9) Wagon technique d'accompagnement. (1977)
- (10) wagon à 3 bogies de 2 essieux (1977)

438-2

○

ANNEXE III-d

**WAGONS COUVERTS
DE TYPE COURANT**

1^{er} CHIFFRE DE LA CODIFICATION : 1

LETTRE DE LA SÉRIE : G

438-2

O

ANNEXE III-d

**WAGONS COUVERTS DE TYPE SPÉCIAL
WAGONS COUVERTS A GRAND GABARIT**

(seulement pour les wagons du régime PPW)

1^{er} CHIFFRE DE LA CODIFICATION : **2**
LETTRE DE LA SÉRIE : **H**

Texte des renvois

2000 - 2199

* Cette classification détaillée n'est pas obligatoire pour les wagons exclusivement du régime PPW.

2200 - 2599, 2700 - 2799

** L'application des lettres-indices « f », « q », « r » et « s » n'est pas obligatoire pour les wagons exclusivement du régime PPW.

« k » signifie pour les wagons à 4 essieux à grand gabarit : « capacité inférieure à 120 m³ ».

« sans k » signifie pour les wagons à 4 essieux à grand gabarit : capacité au moins égale à 120 m³.

« c » signifie pour les wagons à 4 essieux à grand gabarit : « wagons avec panneaux de retenue pour céréales ou portes étanches ».

438-2

O

ANNEXE III-d

**WAGONS PLATS DE TYPE COURANT
WAGONS MIXTES PLATS - TOMBEREAUX**

1^{er} CHIFFRE DE LA CODIFICATION : **3**
LETTRE DE LA SÉRIE : **K-O-R**

438-2

O

ANNEXE III-d

WAGONS PLATS DE TYPE SPÉCIAL

WAGONS PLATS A GRAND GABARIT

(seulement pour les wagons du régime PPW)

1^{er} CHIFFRE DE LA CODIFICATION : **4**

LETTRE DE SÉRIE : **L-S**

Texte des renvois

4000 - 4199

* Cette classification détaillée n'est pas obligatoire pour les wagons exclusivement du régime PPW.

4500 - 4799

** Cette classification concerne exclusivement les wagons du régime PPW.

4500-4599: Wagons à 4 essieux de longueur inférieure à 13,40 m

4600-4799: Wagons à 4 essieux de longueur égale ou supérieure à 13,40 m

(1) **4415 Wagons spécialisés pour transcontainers jusqu'à 20 pieds.**

4416 Wagons spécialisés pour transcontainers jusqu'à 40 pieds. (1974)

(2) **4390 Wagons Euro-Rail-Route.**

438-2

O

ANNEXE III-d

**WAGONS TOMBREAUX DE TYPE COURANT
WAGONS A TOIT OUVRANT**

1^{er} CHIFFRE DE LA CODIFICATION : **5**
LETTRE DE SÉRIE : **E-T**

Texte des renvois

(1) wagons à 6 essieux / 1975)

438-2

O

ANNEXE III-d

WAGONS TOMBEREAUX DE TYPE SPÉCIAL
WAGONS TOMBEREAUX A GRAND GABARIT
(seulement pour les wagons du régime PPW)

1^{er} CHIFFRE DE LA CODIFICATION : **6**
LETTRE DE SÉRIE : **F**

Seulement pour les wagons du régime PPW

6200 - 6699

Wagons avec caisse en bois et ouvertures dans le plancher

6700 - 6729

Wagons sans ouvertures dans le plancher

6730 - 6759

Wagons avec caisse métallique et ouvertures dans le plancher

438-2

O

ANNEXE III-d

WAGONS-CITERNES

(pour produits liquides et gazeux)

1^{er} CHIFFRE DE LA CODIFICATION : **7**

LETTRE DE SÉRIE : **Uh**

438-2

O

ANNEXE III-d

WAGONS RÉFRIGÉRANTS

1^{er} CHIFFRE DE LA CODIFICATION : **8**

LETTRE DE SÉRIE : **I**

Texte des renvois

* Cette classification n'est pas obligatoire pour les (8000-8099) wagons exclusivement du régime PPW.

** L'application des lettres-indices « d », « q », « r » n'est (8600-8699) pas obligatoire pour les wagons exclusivement du régime PPW.

*** Wagons à 2 essieux de trains frigorifiques avec (8730-8734) wagon à 4 essieux pour installation centrale.

(8700-8729): Wagons à 4 essieux pour trains frigorifiques à installation centrale

(8500-8599): Wagons à 4 essieux réfrigérés par glace avec bacs à glace sous le toit

(8400-8499): Wagons à 4 essieux réfrigérés par glace avec bacs à glace latéraux

Seulement pour les wagons du régimes PPW

(1) 8636 Wagons pouvant soit être utilisés individuellement, soit être alimentés par un wagon-machinerie.

(1) 8736 Ne pouvant circuler qu'en rames de composition variable, alimentées par un wagon-machinerie.

(1) 8797 Wagons pour le personnel d'accompagnement des trains frigorifiques.

(1) 8799 Wagons-machineries.

(1971)

438-2

O

ANNEXE III-d

**AUTRES WAGONS, WAGONS SPÉCIAUX
ET WAGONS QUI NE SONT PAS UTILISÉS
POUR LE TRANSPORT COMMERCIAL
DES MARCHANDISES**

1^{er} CHIFFRE DE LA CODIFICATION : 9

LETTRE DE SÉRIE : U

Texte des renvois

(9000-9199)

* Cette classification détaillée n'est pas obligatoire pour les wagons exclusivement du régime PPW.

(9890-9899 9990-9999)

** L'application de la lettre-indice « s » n'est pas obligatoire pour les wagons exclusivement du régime PPW.

(9400-9499): Fourgons et wagons de service à 2 et à 3 essieux - non S

(9500-9599): Fourgons et wagons de service à 2 et à 3 essieux - S

(9700-9749): Fourgons et wagons de service à 4 essieux - non S

(9750-9799): Fourgons et wagons de service à 4 essieux - S

(9800-9889): Fourgons et wagons de service à 4 essieux et plus

